



.....  
JAIME CARLOS SOTO FERNÁNDEZ

FEDATARIO TITULAR  
R.M. Nº 848-2011 MTC/O

Rag. Nº .....  
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

20 SET. 2013

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### RESOLUCION DIRECTORAL

#### N° 334-2013-MTC/16

Lima, 27 AGO. 2013

Vista, la Carta S/N con P/D N°2012-077971, remitida por la empresa EPCM Consulting S.A.C., en representación de la empresa Concesionaria COVISUR en la que se remite la Evaluación Ambiental Preliminar -EVAP del Estudio Definitivo para la Construcción del Puente Tarucani - Sector 13: Puno - Puente Gallatini. Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur; y,

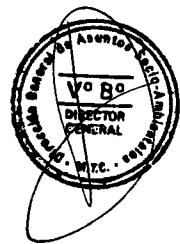
#### CONSIDERANDO:

Que, la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, determina las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido, el artículo 3° de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo N° 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en ese mismo orden de ideas, el artículo 15° del Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley N° 27446, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la



autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;

Que, el artículo 4º de la Ley N°27446, establece la obligación de la autoridad competente de clasificar los proyectos de acuerdo a su riesgo ambiental, en categoría I, Declaración de Impacto Ambiental, Categoría II, Estudio de Impacto Ambiental Detallado, indicándose además, que esta clasificación deberá efectuarse siguiendo los criterios de protección ambiental, pudiendo las autoridades competentes establecer criterios complementarios a los mencionados. En ese mismo sentido se pronuncia el artículo 36º del Decreto Supremo N°019-2009-MINAM;

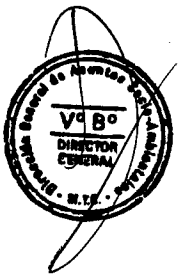
Que, los mencionados criterios de protección ambiental están establecidos en el artículo 5º de la Ley 27446, modificada por el Decreto Legislativo N°1078 y contenidos en el anexo V del Decreto Supremo N°019-200-MINAM, Reglamento de la Ley N°27446, señalando el artículo 37º de este Decreto Supremo, que los mismos deben ser utilizados por la Dirección de Gestión Ambiental y Dirección de Gestión Social para el proceso de clasificación del proyecto de inversión del que se trate;

Que, el artículo 41º del Decreto Supremo N°019-2009-MINAM contiene los requisitos mínimos que debe presentar el titular de un proyecto de inversión como parte de su solicitud de clasificación ante la autoridad competente, sin perjuicio de los señalados por el artículo 113º de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Dichos requisitos son: dos ejemplares impresos y en formato PDF o RTF y gráficos o fotos con resolución 800x 600pixeles, conteniendo en el estudio ambiental y el recibo de pago por derecho de tramite, de acuerdo al texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la DGASA aprobado por Decreto Supremo N°005-2011-MTC;

Que, se ha emitido el informe N° 069-2013-MTC/16.01.EMA que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, en virtud del cual se señala que la Evaluación Ambiental Preliminar –EVAP del Estudio Definitivo se encuentra aprobada en el componente ambiental, categorizándose como una Declaración de Impacto Ambiental, recomendándose que se otorgue la certificación ambiental correspondiente;

Que, la Dirección de Gestión Social ha emitido los Informes N° 152-2013-MTC/16.03.CDMV y N°086-2013-MTC/16.03.JMQM del especialista social y de afectaciones prediales respectivamente, a través de los cuales se otorga la conformidad a la categorización del referido proyecto como una Declaración de Impacto Ambiental Categoría I –DIA, recomendándose se otorgue la certificación ambiental respectiva;

Que, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 45º del Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, la Autoridad Competente, luego de la revisión realizada, en la Resolución de Clasificación otorgará la certificación ambiental en la Categoría I – DIA, o caso contrario, desaprobará la solicitud;





Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

.....  
JAIME CARLOS SOTO FERNANDEZ  
FEDATARIO TITULAR  
R.M.Nº 846-2011-MTC/01  
Raz. N° 3922  
.....  
ES COPIA DEL ORIGINAL

20 SET. 2013

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

# RESOLUCION DIRECTORAL Nº 334-2013-MTC/16

Que, se ha emitido el Informe legal Nº 133-2013-MTC.16.VDZR, en el que se indica que en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos, que recomiendan la asignación de categoría I al Proyecto Estudio Definitivo para la Construcción del Puente Tarucani - Sector 13: Puno - Puente Gallatini. Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur, resulta procedente emitir la Resolución Directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo previamente establecido;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley Nº 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, Ley Nº 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General Nº 27444;

### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO 1º.- OTORGAR** la Certificación Ambiental al Proyecto Estudio Definitivo para la Construcción del Puente Tarucani - Sector 13: Puno - Puente Gallatini. Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur, por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

**ARTÍCULO 2º.- REMITIR** copia de la presente Resolución Directoral a la Consultora: EPCM Consulting SAC, a la concesionaria: COVISUR PERU, al regulador: OSITRAN y a la Dirección General de Concesiones en Transportes, para los fines que considere correspondientes.

**ARTÍCULO 3º.-** La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,



*Italo Andrés Díaz Rorma*  
Dr. ITALO ANDRÉS DÍAZ RORMA  
DIRECTOR GENERAL (e)  
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales



